

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	dic-22						gen-dic 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.726	881	1.424	138	433	4.602	21.151	9.550	12.834	1.098	4.914	49.547
21-60	1.237	835	2.149	163	268	4.652	16.041	9.091	29.898	4.129	4.035	63.194
61-135	40.871	5.910	18.134	1.350	2.673	68.938	568.704	72.232	174.356	37.733	29.691	882.716
<b>tot. fino a 135</b>	<b>43.834</b>	<b>7.626</b>	<b>21.707</b>	<b>1.651</b>	<b>3.374</b>	<b>78.192</b>	<b>605.896</b>	<b>90.873</b>	<b>217.088</b>	<b>42.960</b>	<b>38.640</b>	<b>995.457</b>
<b>136-190</b>	<b>10.856</b>	<b>1.713</b>	<b>7.925</b>	<b>823</b>	<b>2.085</b>	<b>23.402</b>	<b>150.665</b>	<b>19.659</b>	<b>81.623</b>	<b>7.583</b>	<b>24.461</b>	<b>283.991</b>
191-210	350	43	220	28	274	915	3.593	790	1.774	323	2.339	8.819
211-240	410	85	228	27	366	1.116	3.784	488	1.955	269	3.298	9.794
240-290	237	26	61	7	223	554	1.907	300	652	110	1.993	4.962
oltre 290	40	9	14	3	63	129	532	108	128	52	894	1.714
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.037</b>	<b>163</b>	<b>523</b>	<b>65</b>	<b>926</b>	<b>2.714</b>	<b>9.816</b>	<b>1.686</b>	<b>4.509</b>	<b>754</b>	<b>8.524</b>	<b>25.289</b>
n.d.*	767	62	552	161	1.132	2.674	12.320	995	4.888	1.196	11.351	30.750
<b>Totale</b>	<b>56.494</b>	<b>9.564</b>	<b>30.707</b>	<b>2.700</b>	<b>7.517</b>	<b>106.982</b>	<b>778.697</b>	<b>113.213</b>	<b>308.108</b>	<b>52.493</b>	<b>82.976</b>	<b>1.335.487</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	dic-22 quote%						gen-dic 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,1	9,2	4,6	5,1	5,8	4,3	2,7	8,4	4,2	2,1	5,9	3,7
21-60	2,2	8,7	7,0	6,0	3,6	4,3	2,1	8,0	9,7	7,9	4,9	4,7
61-135	72,3	61,8	59,1	50,0	35,6	64,4	73,0	63,8	56,6	71,9	35,8	66,1
<b>tot. fino a 135</b>	<b>77,6</b>	<b>79,7</b>	<b>70,7</b>	<b>61,1</b>	<b>44,9</b>	<b>73,1</b>	<b>77,8</b>	<b>80,3</b>	<b>70,5</b>	<b>81,8</b>	<b>46,6</b>	<b>74,5</b>
<b>136-190</b>	<b>19,2</b>	<b>17,9</b>	<b>25,8</b>	<b>30,5</b>	<b>27,7</b>	<b>21,9</b>	<b>19,3</b>	<b>17,4</b>	<b>26,5</b>	<b>14,4</b>	<b>29,5</b>	<b>21,3</b>
191-210	0,6	0,4	0,7	1,0	3,6	0,9	0,5	0,7	0,6	0,6	2,8	0,7
211-240	0,7	0,9	0,7	1,0	4,9	1,0	0,5	0,4	0,6	0,5	4,0	0,7
240-290	0,4	0,3	0,2	0,3	3,0	0,5	0,2	0,3	0,2	0,2	2,4	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>2,4</b>	<b>12,3</b>	<b>2,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>10,3</b>	<b>1,9</b>
n.d.*	1,4	0,6	1,8	6,0	15,1	2,5	1,6	0,9	1,6	2,3	13,7	2,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% dic-22/dic-21						var% gen-dic 22/gen-dic 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-15,2	-48,4	-23,2	+43,8	-16,4	-25,9	-38,1	-5,4	-24,8	+0,5	-4,5	-26,6
21-60	-3,2	-34,5	-8,7	+213,5	-34,0	-13,3	-29,0	+0,1	+1,5	+545,2	-11,2	-4,7
61-135	+9,3	-4,2	+150,5	+76,7	+28,1	+28,5	-12,2	-14,9	+35,5	-13,5	+5,8	-5,4
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+7,7</b>	<b>-16,6</b>	<b>+89,6</b>	<b>+81,0</b>	<b>+12,1</b>	<b>+19,9</b>	<b>-14,0</b>	<b>-12,7</b>	<b>+23,9</b>	<b>-5,3</b>	<b>+2,3</b>	<b>-6,7</b>
<b>136-190</b>	<b>+12,5</b>	<b>-12,0</b>	<b>+61,5</b>	<b>+69,0</b>	<b>+10,7</b>	<b>+24,0</b>	<b>-21,5</b>	<b>-49,0</b>	<b>+7,4</b>	<b>-55,6</b>	<b>-13,4</b>	<b>-19,3</b>
191-210	+96,6	-29,5	+201,4	+133,3	+158,5	+112,8	+2,1	+3,3	+14,1	+71,8	+18,3	+10,2
211-240	+40,4	+46,6	+100,0	+92,9	+34,1	+48,6	-7,6	-39,3	+4,4	+59,2	-5,6	-6,1
240-290	+100,8	-51,9	+15,1	-41,7	+60,4	+47,3	+3,0	-40,0	-37,2	+7,8	+8,8	-6,8
oltre 290	+42,9	-25,0	+75,0	-57,1	+53,7	+34,4	+3,3	-50,0	-7,2	+8,3	+27,4	+5,9
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+68,3</b>	<b>-11,9</b>	<b>+110,9</b>	<b>+44,4</b>	<b>+65,7</b>	<b>+64,2</b>	<b>-1,7</b>	<b>-26,2</b>	<b>-2,1</b>	<b>+48,7</b>	<b>+6,5</b>	<b>-0,4</b>
n.d.*	-53,4	-58,7	+52,5	+1510,0	+10,4	-16,3	-24,1	-26,8	+41,6	+341,3	+15,7	-1,2
<b>Totale</b>	<b>+7,4</b>	<b>-16,3</b>	<b>+81,0</b>	<b>+85,7</b>	<b>+16,0</b>	<b>+20,3</b>	<b>-15,6</b>	<b>-22,6</b>	<b>+18,8</b>	<b>-17,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-9,5</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/12/2022